

# Köryezetbarát motorokért

dr. Temesvári Jenő  
ny. miniszteriiumi főtanácsos  
ÉGÉVOSZ-titkár



Az ÉGÉVOSZ rendszeresen foglalkozik olyan szakmai kérdések feldolgozásával, elemzésével, amelyek az építésgépesítést közvetve vagy közvetlenül érintik, esetleg érdekvédelmi tevékenységre van szükség.

Elnökségi határozat született arról, hogy meg kell vizsgálni az 1/2000. (VII. 21.) KöViM-KöM együttes rendeletet a nem közúti mozgó gépekbe építendő belsőégésű motorok gáznemű és részecskékből álló szennyezőanyag-kibocsátásának korlátozásáról, előírásainak hatásairól az építőgép-forgalmazók és -üzemeltetők területén.

A témakörök megvitatására 2000. november 15-én került sor az ÉGÉVOSZ-székházban. A vitaindító előadást Szakszövetségünk tagja, a témát jól ismerő Hikisch Lóránt tartotta.

A rendelet szerint a nem közúti mozgó gépekbe épített dízel üzemű belsőégésű motorok, illetőleg azal ellátott nem rendszámú gépek akkor hozhatók forgalomba, ha a szennyezőanyag-kibocsátásuk megfelel a rendeletben előírt feltételeknek és ennek alapján rendelkezik az előírt típusjóváhagyással. A típusjóváhagyás feltételeit az EU előírásaival összhangban szabályozza a rendelet. A különböző motortípusok, motorcsaládok szennyezőanyag-kibocsátás szerinti típusjóváhagyását a rendelet fokozatosan teszi kötelezővé 2001-től 2003-ig, a motor hasznos teljesítményének függvényében. A már az országba megelőzően behozott motorokra a rendelet nem vonatkozik.

A típus-jóváhagyási hatóság a Központi Közlekedési Felügyelet.

A rendelet mellékletei, tudományos szinten, részletesen, közel 60 oldalon tartalmazzák a motorok jelöléseit, a műszaki leírásokat, vizsgálati módszereket, a motorcsaládok paramétereit, a szennyezőanyag-kibocsátás mérésénél alkalmazott elemző és mintavevő rendszereket, valamint a típus-jóváhagyási okmány-formulákat. A rendelet teljes körű értelmezéséhez – véleményünk szerint – legalább szakirányú, felsőfokú végzettségre van szükség.

A témakör azért tart érdeklődésre számot, mert az építőgépek közel 60%-a a rendelet hatálya alá sorolható.

A szakmai vitán az alábbi főbb kérdések merültek fel és kerültek megvitatásra:

- a rendeletet a szakmával nem egyeztették,
- a rendelet megértéséhez és alkalmazásához legalább felsőfokú szakirányú műszaki végzettségre van szükség,

- a gépimportálókra jelentős feladatot hárít, hazai motorgyártás elenyésző,
- hogyan importálhatók a nem EU-s tagországokból a gépek,
- a motorok és az alapgép összhangjának a vizsgálata hogyan biztosítható (pl.: rendszámú autódaru felső motorja),
- stb.

A számos műszaki, jogi és üzemi problémára a jelenlévő szakemberek nem tudtak teljes körű válaszokat sem adni, sem kapni.

A témakör megközelítésére és a jövőbeni építőgépüzem zökkenőmentes biztosítása érdekében az ÉGÉVOSZ felvállalta a témakör körültekintő felmérését és feldolgozását. Ezt követően fogja a Szakszövetség a további teendőket a szakmai érdekek szem előtt tartásával megtenni.