

Leg, leg, leg... új Gehl rakodógép

Balogh Ferenc
okl. gépészmérnök
ügyvezető igazgató
Vitimex Kft.

Világújdonságnak tekinthető, hogy a GEHL 7000-es kompakt rakodója a legnagyobb, legerősebb, leggyorsabb a kompaktrakodók között. Az 1859-ben az USA-ban alapított GEHL cég 142 éve egyik meghatározója szakterületén a gyártmányaiában alkalmazott eredeti és előremutató műszaki megoldások alkalmazását illetően. Ez az üzleti stabilitás a GEHL termékekbe beépített magas műszaki színvonalnak, megbízhatóságnak és a kiváló minőségnek köszönhető, mely az eredményes kutató-fejlesztő tevékenység sikeres gyakorlati alkalmazásának eredménye.

A kompakt rakodók gyártását az 1960-as években kezdték el. Más nagy gépgyártó cégekkel párhuzamosan a GEHL is elkezdte a kompakt rakodók fejlesztését, majd gyártását. A GEHL fejlesztői már akkor beépítették azokat a műszaki megoldásokat, melyek ma is jellemzik a GEHL rakodókat: erős gémszerkezet a nagy tépőerő miatt, csak kézzel történő gépkezelés, kézi gázkar mellett gázpedál is van, a hidraulika rendszerben nagy mennyiségű olaj (a hatékonyabb olaj hűtésre), teljesen hátrabillenthető kabin. Vagyis lényeges szempont volt és ma is az, hogy a gépek fáradtságmentesen kezelhetők legyenek nagy teljesítmény elérése mellett.

1979-ben már az ezekkel a jellemzőkkel rendelkező GEHL rakodók itthon is megjelentek és azóta is erősítik az újabb típusok is a GEHL márka jó hírét.

A fenti elvek mai technikai megvalósulása a GEHL '35-ös szériába tartozó gépei, melyek tovább fokozzák a gépkezelő kényelmét a korszerű kabinnal és az egyszerű kezelhetőséggel, a kiemelkedő munkateljesítmény napi biztosításával együtt. Ebben a fejlesztésben a GEHL cég mérföldkőhöz érkezett, mivel a már itthon is jól ismert '35-ös gépek, az SL4635, SL4835, SL5635 és SL6635 gépek mellett idén Európában, így itthon is bemutatásra kerülnek a fenti méreetsort kiegészítő új egységek. A jól bevált SL3825-ös típust az új SL3635 és a nagyobb teljesítményű, a kategória bővítését jelentő SL3935 gépek váltják le.

Új kategória a GEHL SL7600 és SL7800 típusok.

Az említett három új GEHL rakodót a nagyközönség a 2001-es BAUMA kiállításon, Münchenben láthatja először Európában. Itthon az idei Construma Kiállításon mutatkoznak be ezek a rakodógépek.

A 7000-es széria gépei erős kihívást jelentenek a kisebb derékcsuklós gépeknek is, ennek alátámasztására néhány teljesítményadatot érdemes kiemelni. A gépek tömege: 4275 kg, 1633 kg-ot képesek 3607 mm magasra emelni a teljesen vertikális síkban emelő

gémükkel, motor teljesítmény 110 LE, hidraulika teljesítmény 109 l/min 229 bar nyomáson.

A gépek kétsebességűek: 14 km/h munkasebesség és 20 km/h utazási sebesség áll rendelkezésre. Ez köszönhető a nagy kezdőnyomatékú radiáldugattyús hajtó hidromotoroknak. Ezek a hidromotorok már alacsony fordulatszámúknál biztosítják a maximális forgatónyomatékot, vagyis ez a gép minden sebesség tartományban rendkívül dinamikus mozgásra képes és emellett a maximális kapaszkodó erő a kereken mindig rendelkezésre áll. Ennek köszönhető, hogy a hajtó hidromotorra nem kell ún. bolygóműves előtét-hajtást építeni a nyomaték biztosítására, mint ahogyan ezt más, hagyományos gyártmányoknál (a GEHL korábbi típusainál is) meg kell tenni.

Ez egyben egy szervizproblémával kevesebbet is jelent.

Az adatok ismertetését folytatva fontos kiemelni, hogy a 7000-es gépek csak 2052 mm magasak és 2100 mm szélesek, tehát nagy teljesítményt lehet szűk munkahelyeken működtetni, miközben nagy rakodókat megszerényítő 3607 mm-es emelési magassággal bármilyen ma használt, rendkívül magas oldalfalú teherautóba is könnyedén lehet rakodni a 0,72 m³-es kanállal.

Fontos kiemelni, hogy a 7000-es gép gémszerkezete követi a '35-ös gépeken alkalmazott szerkesztési elvet, vagyis az alaphelyzetben a vázra simuló gém tökéletes oldalkilátást tesz lehetővé a vezető ülésből. A gép géme még emellett egy meghatározott függőleges síkban emeli a kanalat, vagyis a teherautóhoz nagyon közel lehet a kanalat felemelni a rakodáshoz.

A gémen univerzális adaptercsatlakozót alkalmaz a gyár, így más gyártók adapterei is csatlakoztathatók. Az adaptereket említve fontos kiemelni, hogy erre a gépre is felszerelhető a GEHL széles adapter programjából rendelkezésre álló összes eszköz (ez kb. 40 féle adaptert jelent, pl.: bontókalapácsok, kanalak, mélyásók, seprők, vibrációs döngölők, aszfaltmarók stb.).

A gémet mozgó munkahengereken szembetűnik, hogy a munkahengerszárok feketék és nem krómozottak. Ezt a speciális nitrídálási eljárást a szárok felületkezelésére a GEHL a '35-ös gépek gyártásánál vezette be. Ez a szabadalmaztatott felületkezelés a szárnak nagyobb ellenálló képességet biztosít ütésekkel és agresszív folyadékokkal szemben, mint a hagyományos krómozás.

A gépek kabinja kényelmes, zajszigetelt. A gép összes mozgását két szervó T-karral lehet vezérelni kényelmesen és könnyen, vagy lehet választani ún. kéz/láb irányítású kialakítást is (ekkor nincs gázpedál, csak kézi gázkar – az elmúlt 20 évben itthon egyetlen ilyen gépet sem forgalmaztak).

A 7000-es gépek kerékcsapágyai is teljes élettartamra zárt, zsírozott csapágyházakban forognak.

A gépet hajtó 110 LE-s turbódízel motor kielégíti már ma a 2005-ben a világpiacon életbelépő összes környezetvédelmi előírást, így természetesen az itthon 2001. jan. 1-től érvényes miniszteri rendeletet is, mely szabályozza az importált használt és új nem közúti járművek motorjaira vonatkozó emissziós normákat az Európai Unió 97/68 rendelkezése alapján.

Ez év közepétől a GEHL Európában forgalmazott gépei is az USA-ban már 9 éve alkalmazott sárga/szürke színben kerülnek piacra az itthon megszokott bordó/szürke szín helyett. Ezt a világpiacon való egységes megjelenés fokozása érdekében határozta el a cég.

A fenti ismertetett GEHL 7000-es nagy teljesítményű, kompakt gép kedvező árával, kiváló minőségével új fejezetet nyithat itthon is a rakodógépek felhasználhatósága terén mind az építőiparban, mind a mezőgazdaságban.

A GEHL kompakt rakodók kínálatát kiegészítő nagy méretű, itthon népszerű gép forgalmazását kezdi meg az idén a GEHL importőre. Ez a HIDROMEK HMK jelzésű, török gyártmányú árokásó-rakodógép. Kétféle kialakítás lesz kapható: az egyik 4×4-es (összkerék hajtás, első kormányzás), a másik 4×4×4-es, vagyis összkerék hajtású, első, hátsó kormányzású. Ezek a nagy, 8750 kg saját tömegű gépeknek lesznek itthon versenytársai.

A HIDROMEK ismert, magas színvonalú angol gyártású részegységekből építi gépeit, melyek az elmúlt

10 évben dinamikusán törnek előre a cég piacain. A jó minőség mellett a versenyképes ár is fontos érv a piaci versenyben.

A beépített részegységek alábbi felsorolása is jelzi a gép műszaki színvonalát:

- motor: Perkins 110 LE
- első/hátsó híd: MaxTrack automata differenciál zárral
- váltó: International gyártmányú teljesen automatikus Power Shift
- hajtóművek: International
- hidraulika: Commercial
- kormányhidraulika: Danfoss.

Kényelmes, luxus kabin teszi fáradtságmentessé a gépkezelő munkáját. A gép árokásó gékje oldalra tolható – kapható teleszkópos változatban is. A gép 4/1 típusú homlokrakodó kanala 1,2 m³-es és a szokásos adapterek felszerelhetők a kanál helyére.

Ez a traktor árokásó-rakodó eddigi export piacain jó minőségével, hibamentes működéssel és nem utolsósorban versenyképes árával szerzett jó értékesítési pozíciókat. Valószínű, hogy itthon is érdeklődésre tarthat számot a HMK árokásó-rakodó, mivel az eddig nagy mennyiségben importált használt árokásó-rakodógépek nagy része nem felel meg a hazai környezetvédelmi előírásoknak, és remélhetően a vámhatóságok korlátozzák a nem megfelelő gépek behozatalát, vagyis a korszerű, környezetbarát, versenyképes gépek felé fordul egyre inkább a vevők figyelve.